


VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Peter Štefančík		
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Bohumín	MÍSTO STAVBY :	k.ú. Nový Bohumín	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz
INVESTOR :	Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín			
AKCE :	<b>Budova zázemí fotbalového hřiště FK Bospor Bohumín</b>			STUPEŇ : DPS DATUM : 07/2025 FORMÁT : 1x A4 MĚŘÍTKO :
OBJEKT :	SO.04 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
PŘÍLOHA :	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA č. <b>D1.1</b> PARÉ č.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci  
**Budova zázemí fotbalového hřiště  
FK Bospor Bohumín  
SO.04 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

**a) identifikační údaje objektu a technického a technologického zařízení,**

Název stavby	<b>Budova zázemí fotbalového hřiště FK Bospor Bohumín</b>
Stavební objekt	<b>SO.04 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ - ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b>
Místo stavby	k.ú. Nový Bohumín (707031)
Příslušný stavební úřad	Kyjov
Pozemky stavby	1502

**b) údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace,**

**údaje o stavbě**

Stupeň dokumentace	<b>DPS</b> (Dokumentace pro provedení stavby)
--------------------	---

**stavebník**

Úřad / Firma	<b>Město Bohumín</b>
Sídlo	Město Bohumín, Masarykova 158, 735 81 Bohumín
Kontaktní osoba	---
IČ / DIČ	00297569

**zhotovitel dokumentace objektu**

Firma	<b>Projekce DS s.r.o</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

**c) seznam vstupních podkladů**

- Požadavky zástupce investora pro zpracování projektové dokumentace pro provedení stavby na kontrolní schůzce
- Geodetické zaměření (polohopis a výškopis) předané f. Cubespace s.r.o.
- Informativní zákresy inženýrských sítí od správců sítí

**d) seznam použitých podkladů pro zpracování, zejména referenční materiály, výčet zohledněných právních předpisů a seznam technických norem, českých technických norem nebo jiných technických dokumentů včetně data jejich vydání**

- ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací
- ČSN 73 4001 – Přístupnost a bezbariérové užívání
- TP 83 – Odvodněné pozemní komunikace
- TP 85 – Zpomalovací prahy
- TP 103 – Navrhování obytných a pěších zón
- TP 170 – Navrhování vozovek PK

**e) výjimky, odchylná nebo úlevová řešení z norem a předpisů**

Řešená dokumentace neobsahuje žádné výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků na užívání stavby.

**f) popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a technických parametrů s popisem stávajícího a navrhovaného stavu**

Předmětem dokumentace pro provedení stavby je výstavba budovy pro zázemí fotbalového klubu FK Bospor Bohumín. Tato část projektové dokumentace řeší zpevněné plochy kolem nové budovy.

Stavba řeší nové zpevněné plochy pro pěši pro příchod z ulice Janáčkova do areálu fotbalového klubu vč. napojení na stávající zpevněné plochy podél fotbalového hřiště. Stavba je řešená tak, aby co nejméně narušila svým provozem okolní krajinu uliční vzhled, nebude negativně ovlivňovat životní prostředí a zdraví. Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Nové plochy budou vybudovány ze zámkové betonové dlažby 200x100 mm tl. 60 mm. Od zeleně budou zpevněné plochy ohraničeny zapuštěným chodníkovým obrubníkem ABO100/10/20 tak, aby byl zajištěno odvedení dešťové vody ze zpevněných ploch do stávající zeleně.

Schody budou vybudovány pomocí chodníkových obrubníků ABO100/10/25 s výškou stupně +175 mm a šířkou stupně 300 mm (vyplněno zámkovou dlažbou). Pro osoby se sníženou schopností pohybu, popř. pro kočárky budou vybudovány dvě nájezdové rampy s podélným sklonem 6,40 %, opět ze zámkové betonové dlažby tl. 60 mm, ohraničenou palisádou š. 100 mm, popř. betonovým obrubníkem.

Příčný sklon všech ploch je 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonové lože C20/25. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu D1.2c Vzorový příčný řez. Plocha za obrubníkem bude oseta (cca 1-2 m za obrubou) navrženou travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m<sup>2</sup>.

**Konstrukce chodníku**

- betonová drenážní dlažba	60 mm	
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkdrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
<b>- celkem</b>	<b>300 mm</b>	

Pozn.: Je nutné, aby zemní pláň splňovala únosnost min.  $E_{def,2} \geq 30$  MPa,  $E_{def,2}/E_{def,1} < 2$ . Míra zhutnění zemní pláň - 100% PS dle ČSN 72 1006, CBR >15% dle ČSN 72 1006. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkdrti 32/63.

**Svislé a vodorovné dopravní značení**

V řešené lokalitě nejsou žádné dopravní značky. Pro bezpečné užívání je nutné dodržet platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000 Sb (zejména §25).

Předmětem dokumentace je přesun šaten ze zimního stadionu pro fotbalové hřiště a jeho využití. Stavba nezvedá počet zaměstnanců, ani četnost utkání, popř. diváků. Dojde k většímu komfortu pro návštěvníky a hlavně sportovce fotbalových utkání. Parkování bude řešeno jak doposud na stávajících plochách v okolí areálu a to převážně na parkovištích firmy Bospor obecně – u zimní stadionu, sportovní haly, aquacentra, na ulici Sportovní a ul. Janáčkova.

**Přechodné dopravní značení**

Práce na vybudování zpevněných ploch budou prováděny za částečného omezení úseku strany ze komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo

zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Karviné.

#### **g) návaznost na ostatní objekty, související stavby**

Stavba je řešena samostatně.

#### **h) stavebně montážní postupy výstavby**

Stavba bude probíhat dle dohody s objednatelem, tak aby byly dodrženy všechny technologické postupy a dle možností klimatických podmínek. Zhotovitel navrhne harmonogram provádění prací. Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

#### **i) posouzení návrhu technického řešení**

Navržené technické řešení v rámci dokumentace pro vydání stavebního povolení bylo řešeno s investorem stavby.

#### **j) vazba na předchozí dokumentace**

Stavba je řešena samostatně, nenavazuje na žádné předchozí známé dokumentace. Jedná se o stavební objekt SO.04 dopravní řešení – zpevněné plochy.

#### **k) harmonogram provádění stavebních prací na objektu**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **l) požadavky a podmínky pro realizaci objektu mající vliv na technické řešení a jeho funkci**

Před započítím prací bude provedeno odstranění stávajícího terénu, popř. zpevněných ploch. Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102 % u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně jsou specifikována v TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

**Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.**

#### **m) popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006

Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **n) požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci ve stádiu realizace**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení ve znění vyhlášky č. 207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### **o) požadavky na měření posunů a přetvoření stavebních objektů**

Nejsou stanoveny požadavky na sledování měření a přetvoření ani jiný monitoring.

#### **p) požadavky na řešení přístupnosti**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl. č. 200/1994 Sb. „Zákon o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 736005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.